

»Ena trenutnih prednostnih nalog je oblikovanje tega, kar poznamo kot lokalne energetske skupnosti.«



Intervju z županom španske Murcie Joséjem Antoniem Serranom Martínezom, prejemnikom nagrade 'mesto v središču' Konvencije županov.

**[Evropski urad Konvencije županov:] Murcia je bila prva španska občina, ki se je že leta 2008 zavezala ciljem Konvencije županov! Kateri so po vašem mnenju največji dosežki mesta na področju podnebja in energije, če se ozrete na teh 13 let kot del gibanja?**

*[župan Serrano Martínez:]* Murcia je v tem času dosegla več ciljev, eden od teh je bil izpolnitev ciljev svojega SEAP 2020 (akcijski načrt za trajnostno energijo), ki je bil odobren novembra 2010 z namenom zmanjšanja emisij CO<sub>2</sub> za 20 %. Rezultat je bilo zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> za najmanj 428.334 ton v letu 2020 v primerjavi z ravnmi emisij iz leta 2007. Zdaj nameravamo ta cilj dvigniti na naslednjo raven in zmanjšati emisije za 40 % v občinskem SECAP 2030 (akcijski načrt za trajnostno energijo in podnebje), ki je naravni podaljšek SEAP 2020. Ponosen sem tudi, da je mesto v času, ko sem bil župan Murcie, potrdilo vizijo Konvencije županov, da do leta 2050 postane podnebno nevtralnno.

Sodelovanje Murcie v Konvenciji županov je spodbuda in nam daje podporo pri blaženju podnebnih sprememb in prilagajanju nanje. Ta evropska podpora je v obliki priznanja in nam omogoča, da izkoristimo vire in priložnosti za mreženje, ki so potrebni za doseganje energetskih in podnebnih zavez. To priznanje nam daje spodbudo in je naša gonilna sila.

**Mesto je pred kratkim potrdilo [vizijo Konvencije županov za leto 2050 za pravičnejšo, podnebno nevtralno Evropo](#). Del te nove zaveze vključuje sodelovanje z lokalnimi akterji in državljani. Kaj Murcia počne v zvezi s tem?**

Če želimo, da murcijska družba, podjetja, ustanove in uprave spremenijo svoje navade in se osredotočijo na skupen projekt, ki vključuje bolj spoštljivo ravnanje z okoljem, je nujno, da vključimo vse deležnike in latentne družbene subjekte v občini. Le tako lahko ustvarimo vznemirljiv in uspešen skupni projekt, v katerem vsi igramo vlogo in žanjemo sadove. Zato bosta občinska strategija 2030 za blaženje podnebnih sprememb in strategija za prilagajanje podnebnim spremembam dosegli vrhunec s participativnim procesom, ki vključuje družbene akterje, organizacije, strokovna združenja, strokovnjake, centre znanja in številne druge skupine.

Ena od trenutnih prednostnih nalog je oblikovanje tako imenovanih lokalnih energetske skupnosti, ki jih vodijo državljani, majhna in srednje velika podjetja ter lokalne oblasti. Zaradi tega je ključnega pomena, da vse akterje vodimo skozi celoten proces in omogočimo dejanski energetski prehod. Lokalni prebivalci bodo lahko proizvajali energijo, jo porabili, shranili, delili ali celo prodajali, zaradi česar je to ključni dejavnik pri zniževanju stroškov in prispevanju k resničnemu energetskemu prehodu.

Poleg tega želimo predstaviti kampanje obveščanja, ki zagotavljajo znanje in usposabljanje v zvezi s podnebnimi spremembami, spodbujajo sodelovanje državljanov pri prilagajanju občine in spodbujajo odprti dialog. Če se podnebje spreminja, zakaj se ne bi spremenili tudi mi?

**Ali ste naleteli na kakšno večjo oviro pri uresničevanju svojih lokalnih podnebnih in energetskih načrtov? Kako ste jih premagali?**

Največja ovira je pridobivanje sredstev za izvajanje ukrepov blaženja in prilagajanja za spopadanje s podnebnimi spremembami. Ker so občinska sredstva omejena, moramo poiskati alternativne vire, poleg tega se moramo zavezati, da bomo v letnih proračunih namenili potrebna sredstva in se trdno finančno zavezali za prihodnja leta. Običajno se uporabljajo različni mehanizmi financiranja, kot so obnovljivi skladi, sheme financiranja s strani tretjih oseb, leasing, podjetja za energetske storitve (ESCO) ali javno-zasebna partnerstva. Prav tako iščemo partnerstvo z drugimi zasebnimi in javnimi organizacijami

ter alternativne vire financiranja prek različnih nacionalnih in evropskih shem nepovratnih sredstev in subvencij. Preučiti moramo vse obstoječe in izvedljive možnosti.

Druga ovira, ki jo je treba premagati, je ozaveščanje državljanov, da spremenijo svoje navade, zato si prizadevamo za večjo ozaveščenost o vprašanih trajnosti. Opazili smo prepad med znanostjo in javno zavestjo tako rekoč, zato moramo spodbujati večjo vključenost državljanov, podjetij, družbe in politike, da bi se spopadli s tem problemom in se z njim soočili.

### **Zakaj ste se odločili, da se potegujete za nagrado Konvencije županov 'mesto v središču'?**

Ponosni smo, da smo del skupnosti Konvencije županov za podnebne spremembe in energijo. Verjamem, da so te nagrade Konvencije županov odlična priložnost, da pokažemo svojo zavezanost, hkrati pa si prizadevamo biti zgled za celotno skupnost konvencije in širše. Ta odnos nam daje zagon in motivacijo, ki sta potrebna za nadaljevanje te poti. Verjamemo v Evropo in verjamemo v Konvencijo županov in v vse priložnosti, ki jih ponuja. Skrajni vremenski pojavi so izzivi za svet in kot župan Murcie verjamem, da bo enoten evropski odziv močnejši.

### **Kako vidite Murcio leta 2050?**

V Murcii trdno verjamemo v mestni projekt, v katerem sta trajnost in spoštovanje naravnega okolja temeljna stebra rasti in prihodnjih priložnosti. Moja občinska ekipa si prizadeva narediti Murcio bolj strukturirano, povezano, pravičnejšo, bolj trajnostno in bolj odprto občino, v bližnji prihodnosti pa bomo izvedli vrsto projektov, ki so namenjeni izboljšanju kakovosti življenja v Murcii.

Eden od glavnih projektov je urbanizacija tako imenovane cone 0, ki vključuje prekrivanje starih železniških tirov, da bomo to brazgotino, ki deli skupnost, spremenili v pobudo za urbano preobrazbo s kolesarskimi stezami, zelenimi površinami in rekreacijskimi območji. Poleg tega bo zakopavanje tirov spremenilo sedanji železniški koridor v glavno pešpot, kjer bodo pešci imeli prednost, in dvema koridorjema za povezavo novega nadhoda z reko Segura.

Območja za pešce bodo v prihodnjih mesecih eden od zaščitnih znakov občine, prav tako širitev območij z nizkimi emisijami (LEZ) in različni ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka. Predstavili bomo pilotne projekte za pešce, ki bodo vključevali regionalne ceste z namenom preverjanja rentabilnosti in uvedbe trajnih območji za pešce.

Mobilnost v občini bomo izboljšali s številnimi projekti za razvoj javnega prevoza, ustvarjanje več kolesarskih stez, integracijo različnih načinov prevoza, ločevanje ekskluzivnih platform za urbani promet in izgradnjo parkirnih mest, ki so povezana z javnim prevozom. Cilj je zgraditi dinamično občino, ki daje prednost fizičnemu odnosu med mestom in okrožji.

Razvijali bomo različne ukrepe, ki bodo izrazito povečali zelene površine v občini, še en naš cilj pa je, da zelene površine postanejo prostori za medgeneracijsko interakcijo. V ta namen se bodo številni projekti osredotočili na kalisteniko, skate parke ali fizioterapevtske objekte.

Ustvarjanje prave zelene infrastrukture je ključnega pomena za izboljšanje biotske raznovrstnosti v urbanem območju kot merilo prilagajanja podnebjju.

Prav tako se vztrajno pomikamo v smeri lastne porabe energije – glavne osi energetskega prehoda – začeni z našimi občinskimi stavbami in tesno v skladu s spodbujanjem lokalnih energetske skupnosti. Uvedba električnih vozil je še en pomemben izziv, s katerim se soočamo, pa tudi doseganje bolj uravnotežene modalne porazdelitve ali bolj trajnostne porazdelitve v zadnjem delu poti.

Vlaganje v trajnost je priložnost za izboljšanje in priložnost za rast, ki jo moramo uresničiti v Murcii.

Če si želite ogledati našo predstavitev iz lanskega poletja, ki izpostavlja največje projekte, ki se bodo začeli izvajati v naslednjih nekaj mesecih, obiščite: <https://centromedios.murcia.es/PUBLICO/NotaPrensa/Default.aspx?pIdPagina=25&pIdNoticia=60460#ad-image-0>